

action 70

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

Haute-Saône

ROUTES ET AUTOROUTES

Les autoroutes sont accessibles en 5 à 30 minutes suivant les sites du département

Distances par la route à partir de Vesoul :

45 min	Euro-Airport Bâle Mulhouse
3 h 30	Francfort
2 h 30	Genève
3 h	Paris
2 h	Strasbourg

A venir : la prolongation par une voie rapide jusqu'à Belfort de l'autoroute A5 qui relie Paris avec Troyes et Langres.
En cours de réalisation, la liaison voie rapide Nancy-Vesoul-Besançon.

LIAISONS AÉRIENNES

La situation géographique de la Haute-Saône la met à moins de 2 heures de trois aéroports internationaux

Aéroports Internationaux :	
45' - 1h30	Airport Bâle Mulhouse
2 h	Lyon - St Exupéry
1 h	Dijon

Aéroports Régionaux, Classe C :	
< 1 h	Dôle-Tavaux

Aéroports d'affaires départementaux	
Vesoul - Frotey (piste 1400m)	
Gray St Adrien (piste 800m)	

VOIES FLUVIALES

Atouts à la fois touristiques et logistiques, le canal de l'Est et la Saône, à l'ouest du département, autorisent l'accès aux bateaux de plaisance et aux péniches de fret.

LIAISONS FERROVIAIRES

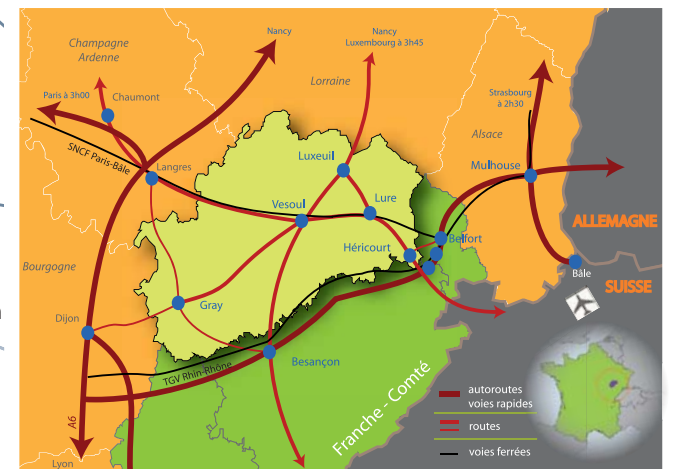
Des liaisons classiques permettent de joindre :

A partir de Vesoul	
3 h	Paris
2 h	Bâle

A partir de Besançon	
2h30	Paris par TGV
2 h	Bâle
2 h	Lyon

Gare TGV de Besançon à 30 minutes de Vesoul et 15 minutes de Voray sur l'Ognon.
Gare TGV de DIJON à 40 minutes de Gray.

A venir : projet de liaison ferroviaire TGV Mulhouse - Dijon.



Une situation géographique idéale au coeur de l'Europe

La Haute-Saône bénéficie d'un cadre naturel préservé combiné à une situation stratégique indéniable. Situé au coeur d'un axe de communication international, le département de Haute-Saône associe un réseau routier transeuropéen (A 36 et A 31) à l'implantation d'une ligne ferroviaire à grande vitesse reliant dans un futur proche les grandes capitales d'Europe



En 2011, la première tranche de la Ligne à Grande Vitesse Rhin-Rhône sera mise en service. A terme, la branche Est reliera, avec 190 km de voies ferrées, Dijon à Mulhouse. 2 nouvelles gares desserviront les agglomérations de Besançon et Belfort-Montbéliard
La branche Est de la LGV Rhin-Rhône permet de relier au réseau à grande vitesse français les régions européennes parmi les plus peuplées et économiquement les plus développées, notamment l'Allemagne et la Suisse. Par sa liaison avec la branche Sud, la Franche-Comté se rapprochera des pôles économiques et urbains de la Méditerranée et de l'Arc latin.